

8-9 터널조명 회로 개선 시행

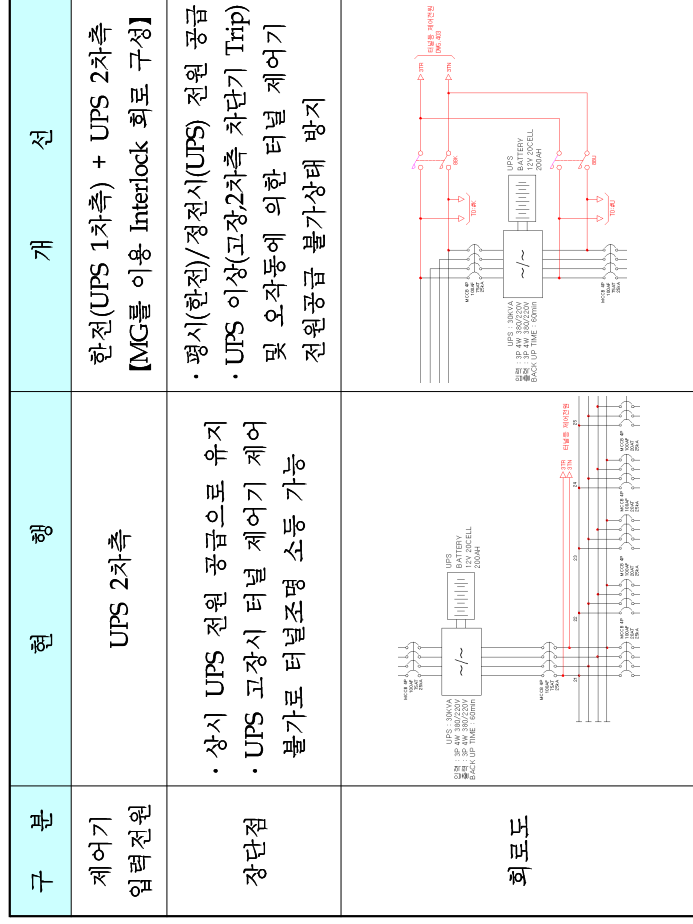
방 침
시설처-1628
('07. 6. 22)

1. 검토배경

터널 조명의 전원공급 안정성 확보를 통하여 터널 조명 소등을 최소화함으로써 이로 인해 발생 할 수 있는 사고를 미연에 방지하고 고객 만족도 향상에 기여코자 함

2. 조명 회로 개선

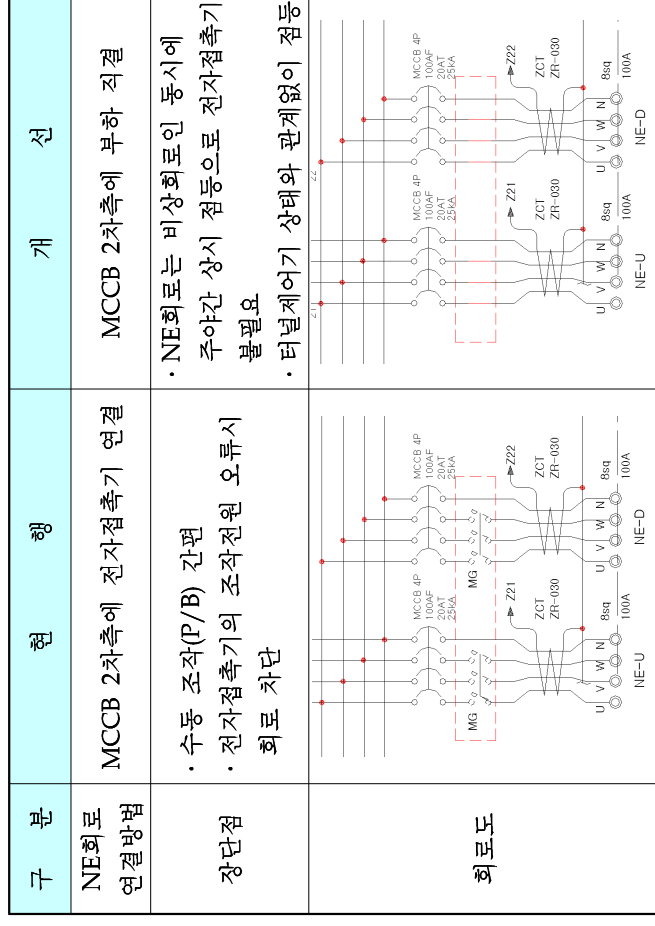
□ 터널조명제어기 인입전원의 이중화



※ 터널 제어기 내부 비상 배터리 배터리 내장(신규설치분)

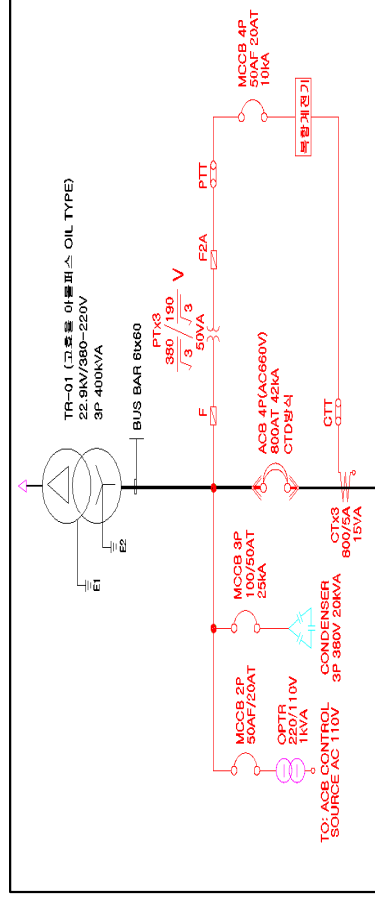
※ Interlock 회로 구성시 한전측과 UPS측의 전원은 반드시 같은 상에서 인출

□ 비상 조명회로(NE) 직결 【전자접촉기(MG) 삭제】



□ ACB 및 복합계전기 조작 전원

○ CTD를 사용 : 정전시에도 비상전원 투입/개방 가능



3. 향후 추진 계획

구 분	신 규 시 설	기 존 시 설	비고
터널조명제어기 인입전원의 이중화	금년 시공분부터 적용	전 터널 회로 즉시 보완 (기시공 터널 제외)	
비상 조명회로(NE) 직결	"	전 터널 회로 즉시 보완	
ACB 및 복합계전기 조작 전원	"	-	

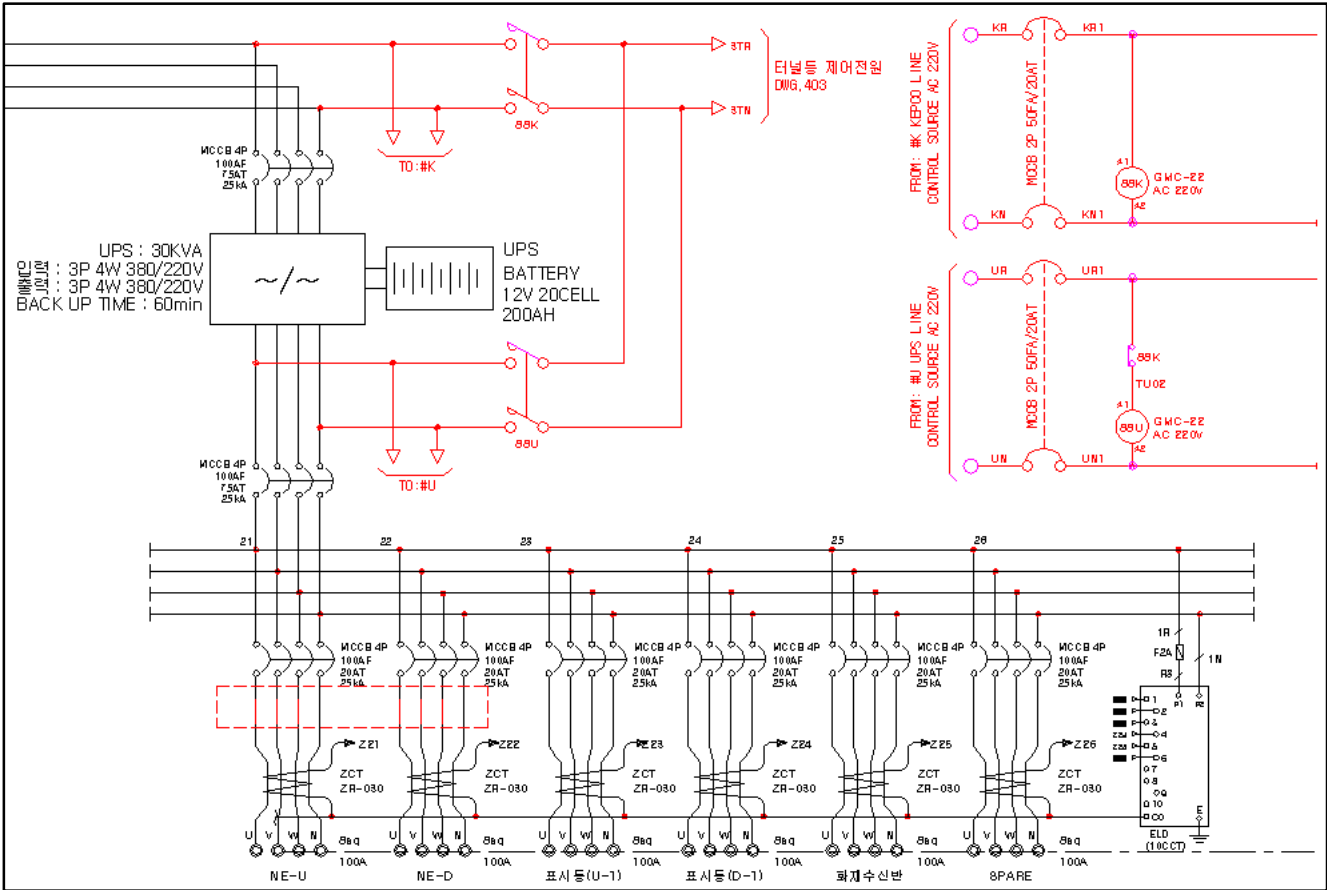
4. 기대 효과

- 터널 제어기 및 인입전원 이상으로 인한 조명 소등 방지
- 비상조명회로 보완을 통한 안전사고 예방
- 안정적인 터널 조명회로 구축을 통한 고객만족도 향상

【붙임】

- 1. UPS반 삼선 결선도
- 2. ACB 삼선 결선도

【붙임 1】 UPS반 삼선 결선도



[illegible]